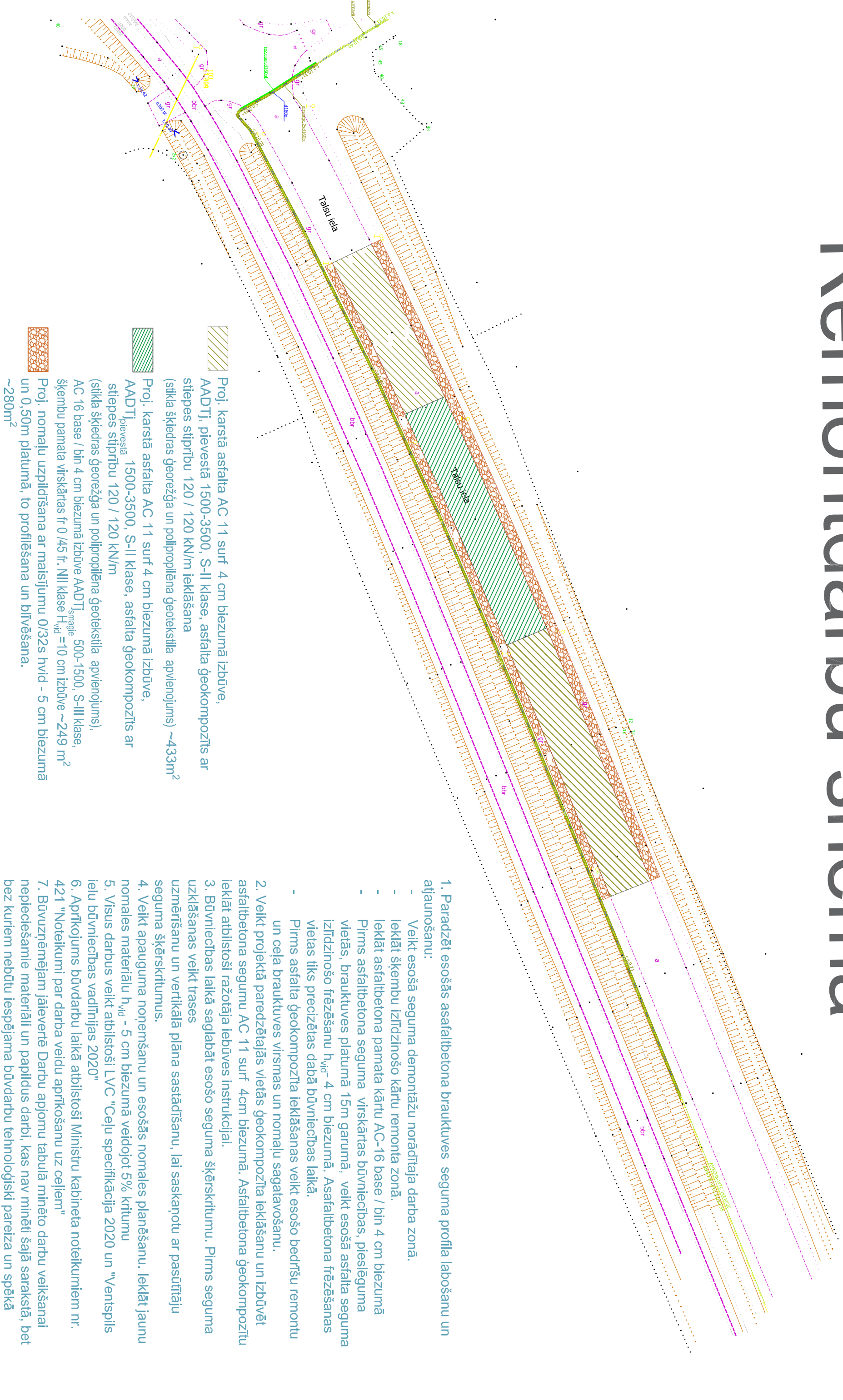


Remontdarbu shēma



1. Paradzēt esošās asfaltbetona brauktuves seguma profila labošanu un atjaunošanu:

- Veikt esošā seguma demontāžu norādītajā darba zonā.
- Ieklāt šķembu izlīdzinošo kārtu remonta zonā.
- Ieklāt asfaltbetona pamata kārtu AC-16 base / bin 4 cm biezumā
- Pirms asfaltbetona seguma virskārtas būvniecības, pieslēguma vietās, brauktuves platumā 15m garumā, veikt esošā asfalta seguma izlīdzinošo frēzēšanu h_{vid}- 4 cm biezumā. Asfaltbetona frēzēšanas vietas tiks precizētas dabā būvniecības laikā.

- Pirms asfalta ģeokompozīta ieklāšanas veikt esošo bedrīšu remontu un cēla brauktuves virsmas un nomaiņu sagatavošanu.

2. Veikt projektā paredzētajās vietās ģeokompozīta ieklāšanu un izbūvēt asfaltbetona segumu AC 11 surf 4cm biezumā. Asfaltbetona ģeokompozītu ieklāt atbilstoši ražotāja iebūves instrukcijai.

3. Būvniecības laikā saglabāt esošo seguma šķērskritumu. Pirms seguma uzklāšanas veikt trases uzņēmēšanu un vertikālā plāna sastādīšanu, lai saskaņotu ar pasūtītāju seguma šķērskritumus.

4. Veikt apauguma noņemšanu un esošās nomales planēšanu. Ieklāt jaunu nomales materiālu h_{vid} - 5 cm biezumā veidojot 5% kritumu

5. Visus darbus veikt atbilstoši LVC "Ceļu specifikācija 2020 un "Ventspils ielu būvniecības vadlīnijas 2020"

6. Aprīkojums būvdarbu laikā atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem nr. 421 "Noteikumi par darba veidu aprīkošanu uz ceļiem"

7. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu apjomu tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

8. Konstruktīvo kārtu laukumi (m²) uzdoti pa kārtas augšējo virsmu. Materiāla tilpuma apjoms nosakāms, pielietojot trapeces šķērsgriezuma laukumu.